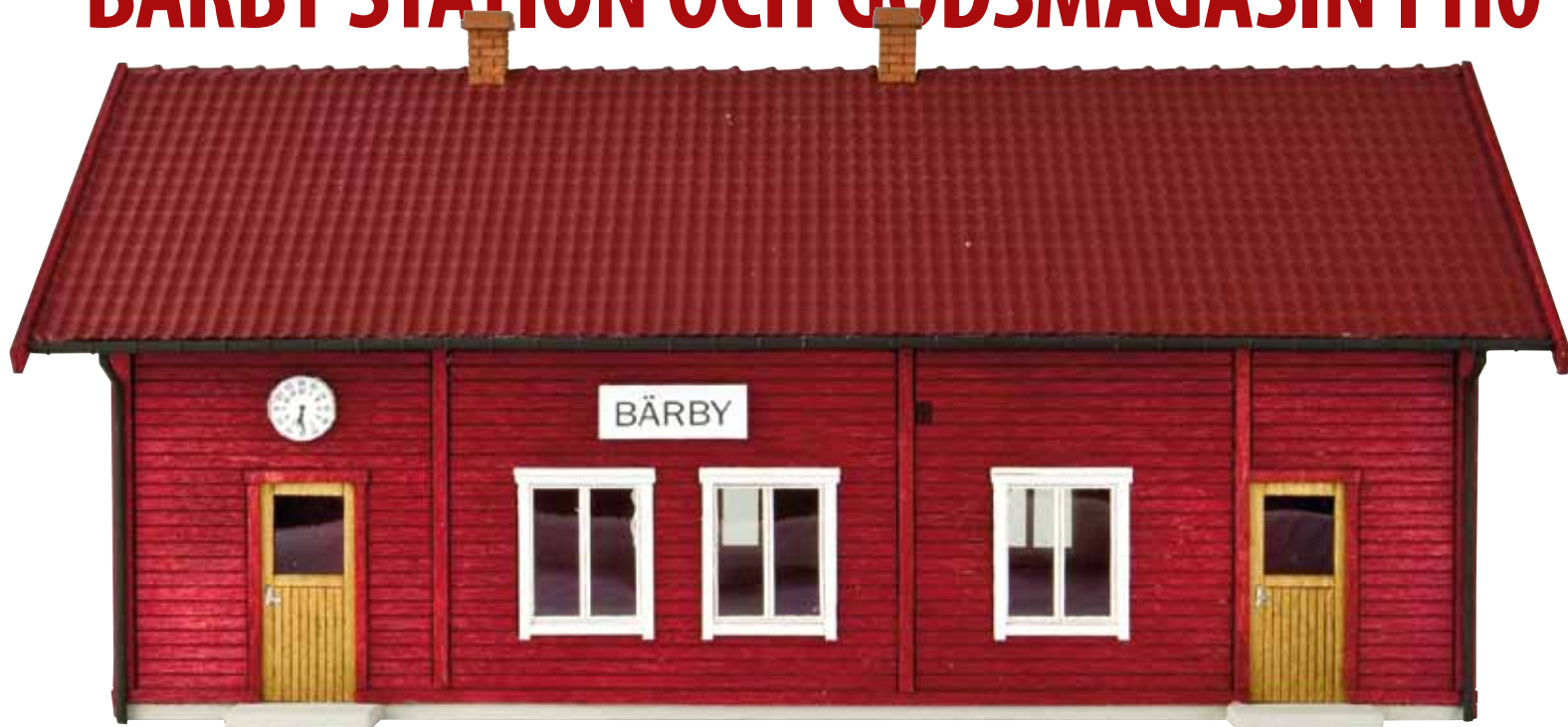


BÄRBY STATION OCH GODSMAGASIN I H0



11 km öster om Uppsala på den smalspåriga museibanan Uppsala-Lenna Jernväg hittar man Bärby station. Därifrån har tyska MobaArt hämtat sin förebild till denna byggsats i H0.

Text: **Rutger Friberg** Bild (där ej annat anges): **Robin Höberg**

HISTORIEN BÖRJAR 1873 när man projekterade smalspåriga Uppsala-Lenna Jernväg. Den startade vid centralstationen i Uppsala intill

normalspåriga huvudlinjen från Stockholm. Sträckningen var inledningsvis 21 kilometer lång i riktning österut mot Norrtälje.

INVIGNING 1876 AV BÄRBY STATION

Hösten 1876 kunde banan med 891 mm spårvidd tas i drift med Bärby som mötesstation nästan mitt på sträckan och Lenna som slutstation.

Ursprungligen var Bärby stationshus med ekonomibygnader målade i gult med vita knutar. Senare fick allt vitt en mörkare ton; vissa foton antyder detta från slutet av 1800-talet. 1910 målades stationen om med Falu rödfärg och vita fönsterfoder och vindskivor. Samtidigt



Bärby station under 1960-talets mitt. Bild: Elis Hellqvist (ur Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägars arkiv).



togs de ursprungliga spröjsade fönstren bort och ersattes av stora fönster med nya bågar.

DATA OM GODSMAGASINET

Godsmagasinet följde med i samma målningsmönster, men med cirka två års eftersläpning. Det byggdes ursprungligen 1890 och först 1993

i museiföreningens regi byggdes en dressinbod på östra sidan. Tyvärr totalförstördes godsmagasinet vid en anlagd brand i juli 2004. Polisen fick så småningom fast två män som erkände dådet. Museiföreningen har därefter byggt upp godsmagasinet enligt den historiska förebilden (dock med dressinbod).

Modellen av godsmagasinet är 10,1 cm lång och passar även på en mindre mj-anläggning.

BYGGSATSER I LASERSKUREN TRÄFANÉR

MobaArt är det lilla tyska laserteknik-företaget som våren 2010 tog fram H0-modellen av Hennan station som numera finns hos Sveriges Järnvägs-museum i Gävle. Det projektet blev en framgång för tyskarna och byggsatsen såldes i stora antal. Det gjorde att man förra hösten startade projekt Bärby med både stationshus och godsmagasin. Bägge byggsatserna är laserskurna i träfanér som direkt ger en bra passform utan inslipning och stabila, raka väggar och andra ytor.

MER HISTORIK OM BÄRBY STATION

Stationen har en byggyta på 16,1 x 9,5 cm och kan därmed även passa på en mindre mj-anläggning. Motsvarande för godsmagasinet är 10,1 x 5,6 cm och det kan lätt placeras i andra sammanhang med sin lastramp och extra garageport på vägsidan. Via www.moba-art.de kan man efterfråga mer detaljer samt få information om återförsäljare i skandinavien.

Du som vill läsa mer om historien bakom Bärby station och detaljerna kring modellbygget i H0 kan förslagsvis välja Allt om Modelltåg 11 som utkommer i september. •